

വരുമാനക്കുറവ് കാരണമാണ് ഈ സർവ്വീസ് നിർത്തിവച്ചത്. നിർത്തിവയ്ക്കുമ്പോൾ കിലോമീറ്ററിന് ശരാശരി 13 രൂപ 92 പൈസയായിരുന്നു വരുമാനം.

(സി) അഞ്ച് അപേക്ഷകൾ ബാക്കിയുണ്ട്. അവ താഴെപ്പറയുന്ന റൂട്ടുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിലേക്കാണ്.

1. തളിപ്പറമ്പ്-ചുഴലി-വളക്കുന്ന്-ചെമ്പൻതൊട്ടി-ചെമ്പേരി എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജ്.

2. തളിപ്പറമ്പ്-കുന്നം-കുളത്തൂർ

3. കണ്ണൂർ-മയിൽ-കോറളായി

4. കണ്ണൂർ-മയിൽ-കാട്ടമ്പള്ളി

5. കണ്ണൂർ-ചാലോട്-ഇരിക്കൂർ

എല്ലാ റൂട്ടുകളും സാധ്യതാ പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ബസ്സിന്റെയും ജീവനക്കാരുടെയും കുറവ് അനുഭവപ്പെടുന്നതിനാലാണ് ഈ സർവ്വീസുകൾ അനുവാദം നൽകാൻ കഴിയാതിരിക്കുന്നത്.

ലോ ഫ്ളോർ ബസുകൾ സമീപജില്ലാ ആസ്ഥാനങ്ങളിലേക്ക് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ച്

108 (2207) ശ്രീ. കെ. കുട്ടി അഹമ്മദ് കുട്ടി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാന തലസ്ഥാനത്ത് ഇപ്പോൾ എത്ര ലോ ഫ്ളോർ ബസ്സുകൾ എത്ര ; നോൺ എ.സി. ബസ്സുകൾ എത്ര ;

(ബി) ഇവയിൽ എ.സി. ബസ്സിന്റെ ശരാശരി പ്രതിദിന കളക്ഷൻ എത്ര; നോൺ എ.സി. ബസ്സിന്റെ പ്രതിദിന കളക്ഷൻ എത്ര ;

(സി) ഇവ ലാഭകരമായാണോ പ്രവൃത്തിക്കുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) സിറ്റി പരിധിക്കു പുറത്ത് ഇവ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ടോ ; അങ്ങനെ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് തടസ്സമുണ്ടോ ;

(ഇ) സമീപ ജില്ലാ ആസ്ഥാനങ്ങളിലേക്ക് ലോ ഫ്ളോർ ബസ് സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ച് പ്രസ്തുത സർവ്വീസുകൾ ലാഭകരമാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ആകെ 46 എണ്ണം

എ.സി. 18

നോൺ എ.സി. 28

(ബി) എ.സി. നോൺ എ.സി. ബസ്സിനു ശരാശരി പ്രതിദിന വരുമാനം യഥാക്രമം 10,000 രൂപയും 6,000 രൂപയുമാണ്.

(സി) ഈ സർവ്വീസുകളുടെ തേയ്മാന ചെലവുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള കണക്കുകൾ വച്ച് നോക്കുമ്പോൾ പ്രസ്തുത സർവ്വീസുകൾ ലാഭകരമല്ല. എന്നാൽ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം, ഡീസൽ തുടങ്ങിയ മറ്റ് അത്യാവശ്യ പരിപാലന ചെലവുകൾക്ക് ആവശ്യമായ പണം പ്രസ്തുത സർവ്വീസിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്നുണ്ട്.

(ഡി) തലസ്ഥാന നഗരത്തിന് പുറത്തേക്ക് ആറ്റിങ്ങൽ, വർക്കല, നെയ്യാറ്റിൻകര, നെടുമങ്ങാട്, കിളിമാനൂർ, വിഴിഞ്ഞം, കാട്ടാക്കട തുടങ്ങിയ സ്ഥലത്തേക്ക് ഇപ്പോൾ സർവ്വീസ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. എൽ.എസ്.ജി.ഡി. കെ.എസ്.യു.ഡി.പി. എന്നിവയുടെ എംപവേർഡ് കമ്മിറ്റിയുടെ ഉത്തരവിൻ പ്രകാരം ഇങ്ങനെ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് നിയമതടസ്സമില്ല.

(ഇ) നിലവിലുള്ള നിയമം അനുവദിക്കാത്തതിനാൽ സമീപ ജില്ലാ ആസ്ഥാനത്തിലേക്ക് ഓഫ്ഫീസ് ബസ് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുകയില്ല. ആലുവ ശിവമാതൃ മണപ്പുറത്തു നിന്ന് ബസ് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി

109 (2208) ശ്രീ എ. എം. യൂസുഫ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ആലുവയിൽ ശിവമാതൃ മണപ്പുറത്തുനിന്ന് ബസുകൾ ഇല്ലാത്തതു മൂലം ഇവിടെ എത്തുന്ന ജനങ്ങൾക്ക് രണ്ടു കിലോമീറ്റർ നടന്ന് വേണം ബസിൽ കയറുവാൻ എന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ആലുവയിൽ നിന്ന് അങ്കമാലിക്കും പറവൂർക്കും പോകുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകളിൽ ചിലതെങ്കിലും മണപ്പുറത്തിന് സമീപത്തു കൂടെയുള്ള റോഡിലൂടെ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ ;

(സി) ആലുവ മണപ്പുറത്തെ ശിവക്ഷേത്രത്തിന്റെ പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്ത് ഇവിടെ നിന്നും ചോറ്റാനിക്കര, വൈക്കം, എറണാകുളം എന്നിവിടങ്ങളിലേക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) തൃശ്ശൂർ-എറണാകുളം നാഷണൽ ഹൈവേ റോഡിൽ തോട്ടയ്ക്കാടുകര നിന്നും ഒരു കിലോമീറ്റർ ദൂരത്താണ് ആലുവ ശിവമാതൃ മണപ്പുറം. ഈ ഒരു കിലോമീറ്റർ ദൂരം റോഡിന് വീതി കുറവാണ്. വലിയ വാഹനങ്ങൾ പോകുന്നത് ഈ നൂട്ടിൽ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഉണ്ടാക്കും. പുറമെ ഈ ഒരു കിലോമീറ്റർ ദൂരം ജനവാസം കുറവുള്ള മേഖലയുമാണ്. ശിവമാതൃ മഹോത്സവകാലത്ത് പറവൂർ കവലയിലേക്ക് തിരിയുന്ന ഭാഗത്തുനിന്നും